

DIARIO DEL COMERCIO

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DEMOCRATICO

AÑO XII

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En toda España, CINCO pesetas trimestre.
En el extranjero, 15 pesetas trimestre.
Pago adelantado.
Remitidos y anuncios a precios convencionales.

Tarragona Viernes 19 de Julio de 1907

Redacción: RAMBLA DE CASTELAR, 29, BAJOS
Administración: CALLE FORTUNY, 4, IMPRENTA

NÚM. 3818

BALNEARIO TERMAL Y CLIMATOLOGICO

Vernet-les-Bains

(CATALUÑA FRANCESA)

Paraiso de los Pirineos. En la faldia del Canigó: á 7 horas de Barcelona

DELICIOSA Y FRESCA ESTACIÓN VERANIEGA

— ABIERTO TODO EL AÑO —

Para el reumatismo, neurosis, vías respiratorias, convalecencias, etc.

6 hoteles, teatro, casino, parque, grandes jardines, chalets amueblados, etc.

Pedir informes y folletos á la Agencia: RAMBLA SANTA MÓNICA, 2, entlo. Barcelona

Curra primaveral de la sangre

FERRO-QUINA-BISLERI

Reconstituyente poderoso.

Tónico eficaz. Aperitivo higiénico

Es un tónico limpiado por estar preparado directamente con las tres cortezas de quina y no con extractos; de color aromático, sabor agradable, bien tolerado por los estómagos más delicados y perfectamente asimilable.

Da apetito, sangre y vigor.

De venta en todas las buenas

Farmacias y Droguerías

DEPOSITO: A. Rolando, Bajada S. Miguel, 1



NOTAS MUNDIALES

Sobre la eventualidad de la guerra yanki japonesa.

He aquí en qué términos se expresa respecto á las contingencias de una guerra con el Japon, una revista norteamericana: La humillación de Rusia en el lejano Oriente sería insignificante comparada con el desprestigio militar que sufrirían los Estados Unidos en el caso de que nuestras discordias con el Japon terminasen en un conflicto armado; Rusia perdió prestigio y parte de una isla no muy valiosa; en cambio nosotros veríamos barridas de los mares nuestras fuerzas navales en aguas asiáticas, á no ser que, siguiendo los dictados de la prudencia se retirasen al Oeste, hacia nuestra costa del Pacifico. Las Filipinas caerían en poder del Japon casi sin lucha, y Hawai mismo podría ser ocupado y servir de base para amenazar nuestro comercio del Pacifico y desvanecer toda idea de mandar allá una escuadra por el Cabo de Hornos. Para ganar lo perdido, los Estados Unidos tendrían que emprender una guerra naval. Tendríamos que echar de los mares á la marina de guerra y al comercio japoneses y mantener un bloqueo de los puertos japoneses y filipinos tan completo y eficaz, que obligase al enemigo á aceptar

nuestras condiciones. Pero ésta sería una empresa de años, pues nuestra actual marina de guerra es totalmente incapaz de semejante tarea. Se necesitarían algunos años, en efecto, para construir nuevos acorazados, y entre tanto el Japon no andaría ni ocioso ni lento en sus construcciones navales. En último término acabaríamos probablemente por triunfar, debido á nuestros grandes recursos.

Duro es todo esto, pero se trata de hechos efectivos.

En caso de una guerra entre todo el Océano Pacifico, con el Japon, las Filipinas, Guam, Hawai y las costas occidentales de los Estados Unidos.

El primer acto del Japon sería la destrucción de nuestro poder naval en aguas asiáticas. La escuadra americana, que se hallaría ante un enemigo infinitamente superior, se vería obligado á optar entre dirigirse á toda máquina al puerto de San Francisco, abandonando los monitores y los buques menores á su suerte, ó concentrarse en Manila, minar la entrada del puerto, reforzar sus defensas todo lo posible y tratar así de tener á los japoneses á distancia hasta que llegasen refuerzos. En ambos casos el Japon quedaría temporalmente dueño del mar.

Obtenido así un camino abierto y relativamente seguro para sus transportes entre su base de operaciones en el Japon y las Filipinas, procederían entonces los japoneses á la conquista de dichas islas. Ayudados por la experiencia adquirida en su guerra con Rusia, podrían desembarcar rápidamente cuerpos de ejército en uno ó más puntos seguros y apoderarse de Manila por tierra si antes no hubiesen podido forzar sus barcos la entrada del puerto.

Nuestras fuerzas en aquellas islas son totalmente insuficientes y no podrían oponer resistencia prolongada, de suerte que Manila tendría que caer en manos del enemigo, así como aquellos barcos nuestros que se hallasen en el puerto. Lo mismo sucedería con todos los otros puertos del Archipiélago, y entonces podría el Japon, de quererlo así, apoderarse de Guam y Hawai. Realizado todo esto, se dedicaría á fortificar Manila y demás puntos estratégicos que creyera conveniente. Juzgamos irrealizable, desde luego, la invasión de los Estados Unidos y el bloqueo completo de ninguno de nuestros puertos del Pacifico. Nuestro comercio con el Oriente quedaría paralizado, pero el del Atlántico no sufriría la menor interrupción.

Al romperse las hostilidades, ó antes si tuviésemos de ello previo aviso, el buen sentido militar demandaría que se enviase orden de regresar á puertos nacionales á todos los buques de guerra que tuviesen probabilidades de hacer el viaje con velocidad suficiente para escapar á la persecución de las escuadras enemigas. La escuadra del Atlántico ten-

dria que salir á toda prisa para el Pacifico, pero no para hacer la menor tentativa encaminada á recuperar las Filipinas, á lo menos hasta que los Estados Unidos hubiesen reconcentrado en San Francisco una flota de proporciones tales que no dejase la menor duda sobre su capacidad para hacer frente á toda la escuadra japonesa y mantener un rigido bloqueo en los puertos del Imperio. Esto requeriría la más formidable escuadra que jamás se ha formado para librar combate. Habiendo perdido nuestras estaciones navales en el lejano Oriente, necesitaríamos para esta empresa gran número de transportes y carbones, no solo para todo el viaje de la ida, sino hasta haber ahuyentado á las flotas japonesas y establecido una base de operaciones donde pudiésemos recibir y depositar combustible.

La estrategia diplomática del conflicto sería altamente interesante. Primero deberíamos obligar á Inglaterra á prescindir de su alianza ofensiva con el Japon, debiendo emplear para ello varios resortes, como los lazos de sangre, la cuestión de las subsistencias en Loglaterra, la conquista del Canadá—empresa nada fácil pero de segura realización—y otros medios. No es probable que consiguiésemos la neutralidad de la Gran Bretaña, y en este caso se impondría un ignominioso tratado de paz, con la entrega al Japon de todas nuestras posesiones insulares.

Teorías aparte, hora es ya de que el pueblo de los Estados Unidos se concrete á los hechos en lo que se refiere á la construcción de una escuadra suficiente para el Pacifico, aunque tengamos que gastar en ello decenas de billones. Cualquiera que sea la conducta que tengamos que seguir en las Filipinas, la honra nacional reclama que las protejamos. Esto es lo esencial, ya sigamos dominando en ellas, como hasta el presente, ya las demos la autonomía bajo un amplio protectorado, ya las neutralicemos mediante un tratado con las grandes potencias, pues la neutralidad sólo subsistirá mientras así convenga á los intereses del más fuerte. ¿Cuanto duraría la integridad nacional de Holanda y Bélgica si Alemania no estuviese perfectamente convencida de que Inglaterra y probablemente Francia habrían de pedirle cuentas tan pronto se viesen amenazadas las citadas naciones?

El único medio de mantener la posición que hemos asumido en Oriente, de garantizar la protección á las Filipinas, consiste en crear allí una estación naval inexpugnable y tener en el Pacifico una escuadra capaz de resistir el primer golpe que pudiese descargar el enemigo, cualquiera que fuese.

Los impuestos y la cuestión ferroviaria

En el proyecto de ley de utilidades que suscribe el ministro de Hacienda señor Osma, con fecha 7 de Junio último, se eleva el impuesto que grava el precio de los billetes de los viajeros, fijándolo en 25 por 100. Este aumento proporcionará, según el proyecto de presupuestos, un superávit de 2.400.000 pesetas sobre los 21 1/5 millones recaudados en 1906 por el concepto de impuestos sobre el transporte. No dejará de haber quien ponga el grito en el cielo, con sobrada razón, viendo como se aprietan los tornillos al contribuyente para que el señor Ministro se de el gusto de presentar los presupuestos con un superávit inicial de 23 1/2 millones. Las empresas ferroviarias protestarán de la nueva gabela que redundará, indudablemente, en perjuicio del tráfico, y el comercio torcerá el gesto al ver como crecen en proporciones sensibles los gastos de sus viajeros. Es una medida que, por otra parte, encontrará un eco desagradable en los fondistas y en los organismos dedi-

cados al fomento del turismo con un candor y una fé dignos de un fisco menos rapaz.

Mas con ser muy justas y equitativas estas quejas, carecen de importancia, relativamente, al lado de otra cuestión de interés palpitante: el problema ferroviario en general.

La red española de ferrocarriles casi está reducida á sus líneas fundamentales, y por cierto dispuestas más para favorecer á Madrid que en provecho de la riqueza nacional. Pero estas líneas, verdaderos rios sin afluentes, carecen de eficacia tanto respecto de la producción como respecto de los propios intereses que las explotan. Centenares de pueblos, faltos de enlace con la vía férrea, ni reciben de ella beneficio apreciable ni le proporcionan remuneración alguna.

Y ¿por qué no se construyen los ferrocarriles secundarios tan indispensables á España como las venas y las arterias al cuerpo humano? Por una razón sencillísima. Los negocios ferroviarios en nuestro país han resultado francamente ruinosos. De los 96 y pico millones de duros que desembolsó Barcelona hacia 1865 para construir los primeros ferrocarriles españoles, á los pocos años había perdido 55 millones. Y por si el escarmiento no fuera suficiente, de entonces acá se han sucedido continuamente las suspensiones de pagos, las quiebras los convenios desastrosos de la mayoría de las compañías, sin que los accionistas ni siquiera los obligacionistas en ocasiones, hayan percibido el legítimo fruto de sus capitales.

Por lo tanto, no se han contribuido á otro la desproporción entre el capital accionario y el capital obligaciones, causas que actuaban sobre un país pobre y despoblado. Pero no floja parte de esta ruina corresponde al Estado. Sobre la lucha que cuesta arrancarle una concesión, dicta reglar para la construcción y explotación que no están en armonía con la productividad de la línea. Así, por ejemplo, muchas estaciones no rinden más que un puñado de pesetas muy inferior al coste de su sostenimiento. Estación hay como la de Cartago, en la línea de Medina del Campo á Zamora que no llega á producir setenta duros al año, y claro es que por escaso que sea su personal y mal retribuido que este, siempre costará más de esa cantidad. En los Estados Unidos, donde se construyen los caminos de hierro con fines puramente comerciales, el personal fijo de las estaciones se suprime, y el tren lleva los mozos, factores y empleados que necesita. Aquí no: los ferrocarriles se construyen con fines de utilidad pública; se les exigen todos los requisitos que idealmente se pueden apetecer... y resulta que los capitales huyen y la utilidad pública se queda en las páginas de la Gaceta. Pero no se limita el Estado español á poner tales obstáculos. Con una voracidad pantagruélica se precipita sobre los raquíticos ingresos de las compañías ferroviarias y se lleva la parte del león. Así por ejemplo, mientras que los accionistas del Alicante han cobrado 8 pesetas por acción sobre los beneficios del año pasado, es decir 1.68 por 100, el Estado se ha llevado 32.93 pesetas. Es verdad que le ha concedido subvenciones por valor de 62 1/2 millones de pesetas, pero el año pasado su parte subió á 16 y pico millones, de modo que obtiene cerca de un 26 por 100 de interés anual. Digáse-nos si esto es subvencionar y proteger las obras públicas que se juzgan de interés nacional y superiores al esfuerzo privado.

Así, pues, no es de extrañar que haya quedado como letra muerta la ley de ferrocarriles secundarios de 30 de Julio de 1904, ley cuya eficacia se ha sentido en España lo mismo que en la China. Ahora el ministro de Fomento señor González Besada quiere reformar aquella disposición elevando de 50 000 á 80 000 pesetas el capital máximo por kilómetro cuyo interés anual de 4 por 100 puede garantizar el Estado, y dando, además, otras varias

facilidades. Pero el proyecto del señor Besada se ha dictado 27 días después de que hemos analizado más arriba debido al señor Osma. Y cuando el fisco enseña de este modo la oreja cómo no temer que los capitales se retraigan y la nueva ley sea estéril?

En otros países, en Alemania señaladamente los ferrocarriles en manos del Gobierno son un medio poderoso de protección, y las tarifas reducidas contribuyen junto con los aranceles, al fomento de la riqueza nacional. Aquí lo entendemos al revés: el impuesto, en manos del fisco, encarece los transportes hasta en un 25 por 100.

Ciertamente, si el Gobierno fuera enemigo deliberado del país no obraría de otro modo. El Estado-obstáculo, el Estado-estorbo, se hace incompatible con la patria. Abi están para corroborarlo esa colección de leyes antieconómicas destinadas a conseguir un superávit inaprovechado de 23 1/2 millones, a costa de entorpecer y extinguir la libre expansión de las energías nacionales.

RAS.

CRÓNICA TEATRAL

El sábado próximo 20 del corriente debutará en el teatro "Recreo tarraconense" establecido en la plaza de toros de esta ciudad una notable compañía de "varietés", la cual tiene preparados grandes y sorprendentes números que seguramente llamarán la atención del público.

La referida compañía solo dará seis únicas representaciones, por tener firmada ya una contrata en los Estados Unidos del norte de América. Hasta hace poco actuaba en Génova.

El empresario del nombrado teatro recibió ayer un telegrama de la insigne y siempre aplaudida actriz Italia Vitaliani anunciándole que acepta público tarraconense, la contrata, haciendo el debut el miércoles próximo 24 del actual con "Tosca" una obra magistral, aplaudidísima, que tanto ha llamado la atención de los públicos inteligentes, y que dicho sea de paso, sobresale en ella extraordinariamente la eminente actriz, Italia Vitaliani de una carrera artística gloriosísima, siendo la admiración de todos los que han tenido la dicha y satisfacción de presenciar su acabado trabajo.

Podrán nuestros lectores formarse concepto de lo mucho que vale la bella actriz, leyendo la "Revista teatral ilustrada" que ve la luz pública en Barcelona, correspondiente al día 15 de Junio del corriente año y que nos fue facilitada gracias a la amabilidad del empresario del nombrado teatro.

Allí, críticos notables ensalzan el nombre de artista tan eminente, exponiendo con entusiasmo las grandes dotes que la distinguen y caracterizan.

Miren Vdes. lo que dice la Redacción de la "Revista teatral" en uno de sus párrafos: "Quien sea aficionado al teatro y no conozca a Italia Vitaliani, puede decirse que ha visto bien poca cosa en materia teatral, ya que esta insigne actriz es una de las figuras más salientes del teatro contemporáneo."

Con lo expuesto, es lo suficiente para que Tarragona acuda con decisión al espectáculo anunciado a aplaudir y admirar a tan célebre artista, correspondiendo así a la deferencia que ha dispensado a Tarragona.

MARÍTIMAS

Movimiento del puerto

EMBARCACIONES LLEGADAS AYER

De Stokolmo y Gibraltar v. sueco Málaga, de 555 ts., c. Hermanson, con madera, consignado a los Sres. Boada hermanos.

De Marsella y Barcelona v. Cabo Corona, de 909 ts., c. Juaregui, con efectos, consignado a D. Mariano Peres.

De Avilés y Barcelona v. José Roca de 807 ts., c. Company, con carbón, consignado a D. Matias Mallol.

De Génova y Barcelona v. Alcira, de 615 ts., c. Sivane, con efectos, consignado a D. Román Musolas.

De Barcelona v. Juanita, de 713 ts., c. Rotella, con efectos, consignado a los Sres. Hijos de B. López.

DESPACHADAS

Para Bilbao y esc., v. Cabo Corona, con efectos.

Para Huelva y esc., v. Alcira, con efectos.

Para Bilbao y esc., v. Juanita, con efectos.

Para Marina di Carrizo ber. gol. italiano Dedalo, con lastre.

DIARIOS OFICIALES

BOLETIN OFICIAL

Gobierno de la provincia.—Se hace público haber transcurrido el plazo prevenido por la ley para que los señores D. José Gavalda y D. Daniel Batalla, vecinos de Vilaseca y Reus respectivamente, puedan recurrir contra la R. O. desestimando su reclamación y confirmando la providencia de este Gobierno civil de negación de indemnización de pánico una relación de los Ayuntamientos a los que se ha acordado apercibir con la multa de cincuenta pesetas, si en el término de ocho días no remiten los apéndices a los amillaramientos que han de servir de base a los repartimientos de territorial del año próximo.

Contribuciones.—El Agente Gerónimo Cerdán Milán instruye expediente de apremio contra D. Antonio Estivill por débitos de contribución rústica del 1. al 4. trimestres de 1906.

Ayuntamientos.—Los de Valls, Poble de Montornès, Masllorens, La Galera y Montbrió de la Marca anuncian servicios.

ECOS DE LA PROVINCIA

Espluga de Francolí, 16.

Sr. Director del DIARIO DEL COMERCIO.

Ayer terminaron los exámenes en las escuelas municipales de esta localidad. La Junta de Instrucción pública quedó altamente satisfecha, especialmente por los adelantos que pudo observar en la escuela elemental de niñas a cargo de la ilustrada profesora D. Encarnación Maseras Masip, a quien distinguió con un merecido voto de gracias.

—La recolección de la cosecha de cereales está tocando a su fin, pero con muy escasos resultados a consecuencia de la escasez de lluvias en la última primavera.

—Empezar ya a notarse bastante movimiento de veraneantes por este término, ávidos seguramente de nuestras codiciadas aguas y clima no menos codiciado, atendidos los rigores con que periódicamente nos suele tratar el inclemente Febo.

—Los días 30 y 31 del actual celebrárase nuestra fiesta mayor. Dícese que tendremos los «Xiquets de Valls» y otros espectáculos de relumbrón, pero el país, todavía quebrantado por la falta de cosechas, dudo se preste a tanta zarandeja,

EL CORRESPONSAL.

Reus, 18.

En la fábrica de sulfuro de carbono, propiedad de nuestro particular amigo D. Antonio Pellicer, situada en el camino de Aleixar,

ocurrió ayer un incidente que podía tener fatales consecuencias.

Estaba trabajando en la mencionada fábrica el albañil José Reverté Grau, de 38 años y a fin de aliviarse algo del calor sofocante que sentía abrió la puerta de una habitación contigua, ignorando lo que podía acontecerle. Esta habitación contenía materias para la fabricación del sulfuro, las cuales despiden gases que penetrando en el aparato respiratorio le hicieron caer al suelo sin sentido. En su auxilio corrió el obrero Andrés Font y Puig, cupiéndole la misma suerte que su compañero y produciéndose al caer una herida en la cabeza.

Avisadas las autoridades acudieron al lugar del suceso prestando, junto con algunos vecinos y curiosos, los primeros auxilios a los infortunados operarios, hasta que llegaron los médicos Sres. Borrás y Mata, que empleando todos los recursos de la ciencia, lograron volverlos a la vida, disponiendo luego quedara el uno en la misma fábrica y el otro fuera trasladado a la calle de San Elias, 21. habitación del Sr. Nolla

Desde la Corte

Madrid, 17.

El señor Sanllehy acaba de conferenciar con el ministro de la Gobernación, quien manifestó que el Consejo había acordado aprobar de real orden el asunto de las grandes vías de Barcelona.

—Dicen de Vitoria que se hallan dispuestas para marchar a Bilbao al primer aviso, las fuerzas de aquella guarnición, si así lo exige la cuestión de los mineros.

—Telegrafían de Cuenca que este mediodía ha salido en automóvil la infanta Isabel con dirección a A bacete, siendo objeto de una entusiasta despedida.

Desde Albacete pasará a Orihuela y después a Cartagena, donde llegará el próximo lunes.

—A las cinco de la tarde ha regresado a la Granja el Rey, procedente de Valladolid, en cuya ciudad entregó los despachos a los nuevos tenientes de caballería.

Por lo desapacible del día, la Reina no salió de Palacio.

Se espera mañana al señor Manra, quien es probable informe al Rey de la petición de indulto a favor de Nakens.

—Procedente de Brest, ha fondeado en el Ferrol Permanecerá varios días en aquel puerto.

—Ha llegado a Oviedo don Melquiades Alvarez, quien obsequiado con una serenata en la que tomaron parte dos bandas y se dispararon cohetes.

Comunican de San Sebastián que ha llegado a aquella capital la reina doña María Cristina, acudiendo a recibirla en la estación las autoridades civiles y militares, muchos generales representaciones de la Diputación, Instituto Delegación de Hacienda y otros centros, muchas damas y personajes oficiales, militares, marinos, el cuerpo consular, diputados a Cortes del distrito y el clero parroquial.

Tributó honores una compañía del regimiento de Sicilia

A la hora prefijada llegó el tren, conduciendo a la Reina y a los infantes doña María Teresa y don Fernando.

La Reina descendió, dirigiéndose a la sala de espera, que estaba adornada con flores, volviendo luego al andén para despedir a los infantes.

La Reina permaneció largo rato en el andén mientras marchaba el tren y después subió a un «clandeau» acompañada de las marquesas de Martorell y Navarre.

Una escolta seguía el coche.

Al entrar en el puente, la banda del Asilo de Misericordia ejecutó la Marcha Real, siendo acogida con estruendosos aplausos.

Al pasar la comitiva por el paseo de la Concha les baterías del castillo de la Mota del yate «Giralda» dispararon salvas.

Las calles estaban atestadas de público y los balcones lucían colgaduras.

Esperase mañana al Rey y al ministro de jornada señor Allendesalazar.

Los Reyes permanecerán en San Sebastián hasta fines de septiembre, regresando después a La Granja. Don Alfonso irá a las regatas de Bilbao y Santander.

—No se sabe la fecha en que visitará la isla Cortejada.

El capitán general y el gobernador civil subieron al mediodía a Miramar para recibir órdenes.

La Reina está muy complacida de la temperatura. No sallo hoy de palacio.

En el tren mixto llegaron 60 guardias civiles de caballería y 50 de infantería que prestaran servicio durante la jornada.

Los infantes don Fernando y doña María Teresa han pasado la frontera sin novedad.

BOLETIN RELIGIOSO

SANTOS DE HOY.—S. Vicente de Paul fr.

SANTOS DE MAÑANA.—Stos. Donato mr. y Elias pfr.

CORTE DE MARÍA

Hoy se ha e la visita a Ntra. Sra. de los Dolores en la Trinidad.

ORACIÓN DE LAS CUARENTA HORAS

Empieza en la Iglesia del Pio Hospital. Su Divina Majestad se tendrá de manifiesto por la mañana de ocho a once, celebrándose las misas de exposición y reserva. Por la tarde de cuatro y cinco a ocho se cantará el serafico Trisagio, practicándose a continuación los piadosos ejercicios del Octavario a Jesús Sacramentado, terminará con la bendición y reserva.

CULTOS PARA HOY

San Francisco.—Durante la mita de ocho continúa la Novena de la Virgen del Carmen.

Santísima Trinidad.—A las cinco de la tarde se practicarán los devotos ejercicios del Via-crucis.

Carmelitas Descalzas.—Todos los días durante la Misa de siete se celebrarán los ejercicios propios del mes consagrado a la Virgen del Carmen, con acompañamiento de armonium y cánticos en alabanza de la celestial Señora, a intención de varias personas devotas. Por la tarde, a las siete, Maitines con Trina cantada.

Descalzas.—A las siete menos cuarto de la tarde prosigue la Novena de Nuestra Santísima Madre del Monte Carmelo, cantándose el serafico Trisagio, ejercicio del día, motete, reserva y canto de los gozos de la Virgen del Carmen.

Iglesia de San Pedro.—A las seis y media mes de la Virgen del Carmen durante la misa.

Solemnes Cultos con que las Hijas de la Caridad obsequiarán a su Padre y Fundador San Vicente de Paul, en la Iglesia de la Casa Provincial de Beneficencia. Por la mañana desde las cinco y media hasta las nueve habrá Misa rezada cada media hora siendo la de las siete de Comunión general, con plática, a cargo del Licenciado Don Luis Magrané, durante la cual se cantarán motetes y letrillas alusivas a tan patético acto. A las diez se cantará un solemne oficio a toda orquesta en que oficiará el M. I. Sr. Don Enrique Claverol, Canónigo. Por la tarde, a las cinco, se cantará el Stmo. Rosario también a toda orquesta, después panegirizará las glorias del Santo el M. I. Doctor Don Antonio Balcells, Canónigo Magistral, concluyendo la función con el canto de los gozos y presentando a la adoración de los fieles la reliquia del Apóstol de la Caridad. La parte musical correrá a cargo del reputado maestro de música de la referida Casa D. Francisco Salvat.

CULTOS DE MAÑANA

Carmelitas Descalzas.—Festividad de Nuestro Santo Padre Elias.—Por la mañana a las seis Misa solemne. A las siete Misa en el altar de la Virgen celebrándose los ejercicios propios del mes. Por la tarde, a las dos y media. Vísperas solemnes. A las cinco Maitines con Tri-a cantada. A las seis, Santo Rosario. Visita a la Virgen del Carmen, terminando con la Salve Carmelitana.

Descalzas.—Festividad del Santo Profeta Elias.—A las ocho se cantará un solemne Oficio por la Reverenda Comunidad; y por la tarde, a las seis y media, continuará la Novena de Nuestra Santísima Madre del Monte Carmelo.

CRÓNICA OFICIAL

Registro civil

Inscripciones verificadas en el día de ayer

NACIDOS.—Ninguno.

FALLECIDOS.—Josefa Rius Ballestreri, Unión 3, (70 años).

MATRIMONIOS.—Federico Torres Simó con María Brull Sabater.

MOVIMIENTO BURSÁTIL

Bolsa de Barcelona

Barcelona, 18, 15⁵⁸.

GAMBIOS EXTRANJEROS

Londres a 90 días fecha.	2773 1/2
Id. a 60 días fecha.	00'00
Id. a 3 días vista.	00'00
Id. cheque.	2833 1/2
Paris a 90 días fecha.	00'00
Id. la vista.	12 60
Hamburgo a la vista.	00'00

EFFECTOS PUBLICOS

	Dinero	Papel
4 por 100 interior contado.	00'00	00'00
Id. fin mes.	82'60	82'65
Id. fin próximo.	00'00	00'00
Denda amortizable fin mes.	000'00	000'00
Carpetas provis. Amotr. fin mes.	00'00	00'00

OBLIGACIONES CONTADO

Ferrocarril Norte especiales.	104 25	104 50
San Juan Abadesas.	78'00	78 50
T. B. y F. 2 1/4 por 100.	57'00	57 50
T. B. y F. 4 1/2 por 100.	102 85	103 15
Alicante 4 por 100	97'75	98 50
M. T. B. Reus Roda.	56'25	56 50
Almansas 3 "L. no adheri.	00'00	00'00
Almansas 3 p. 100 adher.	76'25	76 50
Orense.	55'00	55 50

ACCIONES FIN MES

Banco Hispano Colonial.	166'25	167'85
Sociedad Catalana General de Crédito.	00'00	00'00
Sociedad de Seguros y O. A. V.	00'00	00'00
Medina-Zam. y O. A. V.	64'20	64'30
Norte de España.		

Bolsa de Madrid

Madrid, 18, 17'82.

6 por 100 interior contado	82'55
4 por 100 ídem fin mes	82'65
4 por 100 ídem fin próximo	82'95
4 por 100 amortizable.	102'00
6 por 100 amortizable.	000'00
Carpas provisionales amortizable 5 0/0	450'00
Banco de España.	401'00
Tabacalera.	12'30
Cambios de París	28'26
Ídem. de Londres.	00'00
4 por 100 exterior.	

NOTAS DE LA LOCALIDAD

El calor dejó sentir ayer en esta ciudad de un modo insoportable, viéndose por tal motivo muy concurridos al anochecer los paseos y alrededores de la capital.

En la parroquia castrense del Sagrado Corazón unieron en la mañana de ayer en los indisolubles lazos del matrimonio, el capitán de infantería, Sargento mayor de esta plaza, D. Federico Torres Simó, con la virtuosa y agraciada Srta. D.ª María de los Dolores Brull Sabaté, ambos paisanos nuestros.

Una vez terminado el religioso y solemne acto, los invitados al mismo, fueron obsequiados por las familias Torres Brull, con un espléndido lunch.

Deseamos a la feliz pareja una interminable luna de miel y muchas prosperidades en su nuevo estado.

En la tarde de ayer tomó posesión de su cargo el nuevo beneficiado organista de esta Santa Metropolitana y Primada Iglesia reverendo D. Zacarías del Barco Martínez Barranco, reiterando con este motivo a dicho señor nuestra cordial felicitación.

El agua mineral de mesa **NOCERA-UMBRA** es refrescante, digestiva y gasosa.

Hoy debe celebrar sesión de segunda convocatoria nuestra Corporación municipal.

La orden del día señalada es la siguiente:

1. Lectura y aprobación del acta anterior.
2. Registro de los *Baletines oficiales*.
3. Dictámenes de la Comisión de Fomento; Autorizando a Don Antonio Quintana para reparar los cimientos de la casa núm. 6 de la calle de Escribanías Viejas; 2. Aprobando una cuenta de 119 ptas. que presenta Don Pablo Valls por varias partidas de materiales para obras por administración.
4. Ilde de Gobernación; 1. Informando se amplie la Comisión de Higiene; 2. Proponiendo se acuerde secundar las gestiones realizadas por el Ayuntamiento de Zaragoza para que se supriman del presupuesto del Estado el ingreso por descuento de los sueldos asignados a los empleados municipales; 3. Referente a la prohibición de vender carne de cerdo fresca durante el periodo en que está prohibida la matanza; 4. Proponiendo se concedan derechos pasivos a la viuda del Capataz de peones José Mur; 5. Prohibiendo en absoluto la venta de carne de cabra.
5. Acuerdos de la Comisión de Ensanche.

Para facilitar la asistencia a la fiesta mayor de Vendrell, que se celebrará en los días del 25 al 28 del actual, la Compañía de M. Z. A. ha acordado establecer un servicio especial de viajeros con billetes de ida y vuelta de segunda y tercera clase a precios reducidos, desde varias estaciones de la Red-catalana a la de Vendrell y regreso.

La expendición de dichos billetes tendrá lugar en los días del 24 al 28 del presente, sirviendo para regresar del 25 al 29 del mismo.

Quien usa el **FERRO-QUINA BISLERI** come con apetito.

Nuestro particular amigo D. Benito Nieves, administrador que fué del Penal de esta ciudad, ha sido ascendido y destinado a desempeñar igual cargo en la cárcel modelo de Barcelona.

Reciba nuestra felicitación.

Tras penosa enfermedad, ha fallecido en esta capital D. Juan Martí Bassas, persona que contaba en esta ciudad con vastas relaciones. A su efígrida viuda y demás familia enviamos nuestro pésame más sentido.

Se está organizando en esta capital una sociedad ciclista, que se denominará «Athletic Club Ciclista», por varios jóvenes entusiastas a dicho sport.

Si se reúne número suficiente de señores diputados, mañana celebrará sesión la Comisión provincial.

¿Tenéis cariño a vuestra salud? Tomad el **FERRO-QUINA-BISLERI**.

En el tren de las 12 20 de ayer, salió para Reus, Puebla de Híjar y la Corte, acompañado de su distinguida familia, nuestro apreciable amigo particular D. Joaquín Gállego, ex-delegado de Hacienda de la provincia.

En la estación salieron a despedirlos innumerables familias y amigos, así como también los jefes y personal de Hacienda y Aduanas.

Deseamos a todos un feliz viaje.

Esta semana terminarán las obras de albañilería en el Instituto general y técnico.

Hoy y mañana se celebrarán por el magisterio de esta provincia las anuales conferencias pedagógicas en el Instituto general y técnico.

A las nueve y media de anoche, un sujeto que transitaba por la calle de Orosio fué agredido y derribado al suelo por un can, resultando con una contusión en el brazo derecho.

Con el uso continuo del agua mineral de mesa **NOCERA-UMBRA** se combate la obesidad.

En el Patronato del Obrero se celebró ayer tarde una velada literario-musical con motivo de la repartición de premios a los alumnos que asisten a las escuelas de los PP. Maristas.

Con el fin de pasar una temporada en esta capital, ha llegado la distinguida Sra. doña Carmen Fano, esposa del dignísimo Gobernador civil de esta provincia D. Carlos García Alix.

Deseamos que le sea muy grata su estancia en Tarragona.

El domingo próximo celebrará junta general las conferencias de San Vicente de Paul, bajo la presidencia de nuestro virtuoso y sabio Prelado.

Hace dos días que por medio de las carritas del Ayuntamiento vienen regándose las Ramblas de San Juan y de Castellar, con agua extraída del pozo del Sr. Cobos.

El **FERRO-QUINA-BISLERI** vence las anemias.

DAPILATORIO VENUS, es el mejor preparado para destruir el vello; y para colorear las canas y dar vigor al cabello nada mejor que el **AGUA REAL**.

El Crédito Madrileño

establecido en Madrid, calle del Fúcar, número 19, cobra rápida y económicamente recibos de periódicos en toda España, reportando muchas ventajas a las publicaciones.

Telégrafo y teléfono

Madrid, 18.

La crisis en Castilla

Los representantes en Cortes por la provincia de Valladolid, acompañados del señor Silió, han visitado al ministro de Fomento, pidiendo que el Gobierno disponga medios para atender a la crisis agraria en Castilla.

El señor González Besada reconoció la justicia de la petición, ofreciendo hacer cuanto pueda para remediarla.

Comunicaciones marítimas

En el Ministerio de Fomento se ha vuelto a reunir hoy la comisión encargada de informar al Gobierno sobre las comunicaciones marítimas más convenientes a España.

La comisión ha continuado sus estudios.

El señor La Cierva

El ministro de la Gobernación, al recibir hoy a los periodistas ha desmentido que estén preparadas tropas en Vitoria para marchar a Bilbao ante el temor de que surja en esta última capital una huelga violenta de obreros mineros.

Ha añadido que los mineros de Vizcaya nada han acordado en definitiva respecto a la huelga, y que las autoridades de aquella provincia están prevenidas ante las amenazas de los obreros.

En el penal de Ocaña

El director general de Penales ha visitado el presidio de Ocaña, donde anteayer se produjo un motin entre los reclusos.

El alboroto obedeció a que se descubrió una mina que estaban haciendo los reclusos para evadirse.

Se han enviado a Ocaña fuerzas de la guardia civil.

A la Granja

Esta mañana, a las seis, han marchado a La Granja, en automóvil, el presidente del Consejo y el ministro de Marina.

Este lleva tres decretos para someterlos a la firma del Rey.

El señor Ferrandiz conferenciará con el Rey, ultimando los detalles sobre la estancia de la escuadra en San Sebastián.

N vil'ada.—Calor

Ahora empieza a celebrarse en la Plaza de Toros una novillada, en la que los diestros Bombita III, Posadas y Martín Vázquez, estoquearán seis reses de la ganadería portuguesa de Gama.

En la plaza hay poca concurrencia porque el calor que hoy se siente en Madrid es asfixiante.

El señor Sanllehy

El alcalde de Barcelona ha marchado esta mañana en automóvil a La Granja para cumplimentar a los Reyes.

Bolsin

Barcelona, 18.

Después cierre, corrió última hora:
Interior fin mes, 82'62
Id. próximo, 0'00.
Acciones Norte, 64 25
Alicantes, 90 20
Oraneses, 00 00.
Colonial, 00'00.

Bolsin

Madrid, 18.

Interior fin mes, 82 67
Interior próximo, 00 00
Franco, 12'30
Libras, 28 26
Empréstito nuevo, 101 90.

Bolsa

Paris, 18

Exterior español 92'56
Acciones Norte, 272'03
Alicante, 383 03
Santa francesa 3 por 100, 95 17.
Plata fina, 000 00.

IMPRESA LLORENS, GIBERT Y CABRE

Compra-venta mercantil

Se compran y venden alhajas, pianos, muebles, ropas y toda clase de objetos.

Esta casa concede a los vendedores un plazo convencional para poder readquirir sus efectos mediante las condiciones que de común acuerdo se estipulen.

Mucha reserva. Hay despacho particular.

Calle de la Palma, 2, 2.º esquina a la Plaza de la Fuente.—Teléfono número 131.

EMULSION NADAL

Mejor que

Scott y similares. Única con 80 por 100 aceite bacalao todo asimilable. Usando aceite solo, se tolera mal y pierde vías intestinales.

Reconstituyente, niños, adultos, viejos; con-sunción, convalecencias, clorosis, embarazo, lactancia, tós, tisis, escrófulas, raquitismos, anemias. Certifican eminentes Doctores. Colegios Médicos y Farmacéuticos.

MEDALLA DE PLATA

Jarabe Hipofosfatos Nadal Tónico re-constituyente, estimulante. Hipofosfatos cal, estricnina, hierro, manganeso, quinina, sosa, euasina, neurostina (fosforo orgánico), formiato sosa.—Anemia cerebral, enfermedades medulares, ataxia muscular, activa digestión, detiene cadu-cidad orgánica.

MEDALLA DE PLATA

GLIMINA NADAL Anti-diabético infalible de «Linas de mar». Pedir literatura.—Tarragona



Representante en Tarragona

Fernando de Castellarnau, Rambla S. Juan, 46, 4.º

Clinica y Consultorio

para las enfermedades de la mujer, vías urinarias, cirugía operatoria y partos

BAJO LA DIRECCION DEL

DOCTOR RABADÁ

Ex-interno del Hospital de la Santa Cruz, ex-Ayudante de la Policlínica del Dr. Fargas y Médico de las Casas de Socorro de Barcelona.

CONSULTA:

De 10 a 12 y de 5 a 7.

Para obreros, de 7 y media a 8 y media, noche.

Para los pobres, gratis los lunes, miércoles y sábados de 12 y media a 1 y media.

Rambla de Castellar, 31, prpal.

**DISPEPSIA,
GASTRALGIA,
VOMITOS,
NEURASTENIA
GASTRICA,
DIARREA.**

en niños y adultos, estreñimiento, malas digestiones, úlcera del estómago, acedías, inapetencia, clorosis con dispepsia y demás enfermedades del estómago e intestinos, se curan, aunque tengan 30 años de antigüedad, con el

**ELIXIR ESTOMACAL
DE SAIZ DE CARLOS**
Marca «STONALIX»,
Serrano, 30, Farmacia
MADRID
Y principales del mundo.

"Padezco de una afección pulmonal de cuidado, y me sentía tan débil que apenas si podía andar por los alrededores o hablar. Era creencia tácita de mis amigos que yo no podría restablecerme. En situación tan precaria acudí al *Pectoral de Cereza del Dr. Ayer*, sintiendo mejoría casi desde el primer momento. El consumo de un segundo pomotraje consiguió la curación completa. Me salvó la vida con toda seguridad."

Este es tan sólo uno de miles de atestados acerca del valor medicinal maravilloso del *Pectoral de Cereza del Dr. Ayer* para resfriados, toses, y trastornos de la garganta y los pulmones. Ha sido un remedio tipo sin rival por espacio de más de 60 años.

Preparado por el Dr. J. C. AYER & CO., Lowell, Mass., E. U. A.
Las Píldoras del Dr. Ayer - Azucaradas - Son un purgante suave.

VINICULTORES

ENOSOTERO para conservar y mejorar los vinos
SIN EMPLEAR ALCOHOL, YESO NI OTRAS DROGAS
El vino con ENOSOTERO jamás se vuelve ácido y siempre mejora

MEDALLA DE ORO
Exposición agrícola
de 1898

ENOSOTERO

MEDALLA DE PLATA
Exposición universal
de 1888

Es el mejor CONSERVADOR DE LOS VINOS: obra en pequeña cantidad, es de fácil empleo, mejora toda clase de vinos, es económico, inofensivo y puede emplearse en todo tiempo.

Representantes en España: J. Uriach y C., Moncada 20, Barcelona, que lo remiten a quien lo pida.
Depósito: En Tarragona, D. Eugenio Virgili. — En Vendrell, Manuel Trayner. — En Gandesa, Rafael Ferrer.
Pedir prospectos.

FÁBRICA DE BRAGUEROS

— Y DE —



**Aparatos Ortopédicos
HERNIADOS (TRENCAIS)**

Muchos son los que venden bragueros pero muy pocos saben construirlos. Cuesta colocar un bragero, pero muchísimo más cuesta construirlo, pues antes de colocarlo bien es indispensable saberlo construir porque sin la ciencia y práctica de construcción nunca puede adquirirse la de colocación. Con el elidarse llevar por esos aplicadores de bragueros que desconociendo por completo la construcción anuncian la radical curación de las hernias.

El Braguer Articulador-regulador sistema Montserrat, es el más práctico y seguro para la retención o curación de las hernias por crónicas y rebeldes que sean.

Grandes existencias en bragueros de goma para la radical curación de las hernias congénitas o de la infancia y todo lo concerniente a Cirugía y Ortopedia.

Casa Montserrat-Unión, 34, Tarragona

HISTÓGENO LLOPIS

Adoptado por el primer DISPENSARIO ANTITUBERCULOSO de Barcelona, para el tratamiento y curación de la Tuberculosis, Anemia, Neurastenia y enfermedades consecutivas en general. Digestivo superior a todos los conocidos. Venta en todas las buenas droguerías y farmacias. Depósito para Cataluña: Juan Rodés, NOTARIADO, 3. BARCELONA.

En beneficio de mis clientes, el Histógeno líquido Llopis, va envasado en frasco de mucha más cabida que el usado hasta ahora, sin que por esto varíe su precio.

Precio máximo en toda España: Histógeno líquido 5'50 pesetas, Histógeno granulado 5'50 pesetas.

Sociedad general de Transportes Marítimos de Marsella

LÍNEA PARA RIO DE LA PLATA

El 21 de Julio saldrá de Barcelona para Montevideo y Buenos Aires el vapor francés

FORMOSA

admitiendo carga y pasaje.

El día 7 de Julio saldrá de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires el vapor francés

AQUITAINE

admitiendo carga y pasaje.

LÍNEA PARA BUENOS-AIRES

El día de saldrá de Barcelona directamente para Buenos Aires, el vapor francés

admitiendo carga y pasaje.

Consignatarios en Barcelona, RIPOLO Y COMPAÑIA, Dormitorio de San Francisco, 25, principal.

1907 **AGENDAS** 1907
BAILLY - BAILLIERE É HIJOS

MEMORANDUM 2,50 Pts sin secante. 3, Pts con secante.	BUFETE CUATRO EDICIONES ECONOMICAS 1-1,50 - 2 y 3 Pts CUATRO EDICIONES COMPLETAS 2-2,50 - 3 y 4 Pts	CULINARIA 2, Pts	MÉDICA 2,50, Pts
---	--	----------------------------	----------------------------

1907 **ALMANAQUE** 1,50
BAILLY-BAILLIERE

500 páginas + 900 figuras + 600 premios y bono de artículo gran novedad

PARTICIPACIÓN EN EL MEDIO BILLETE DE NAVIDAD.
Núm. 14.228

COLUMBIAN COPPER PAINT



Pintura submarina para fondos de madera y hierro

La mejor pintura anticorrosiva para los fondos de embarcaciones de hierro, contra los animales y algas marinas.

Es el mejor preservativo para los fondos de embarcaciones de madera, contra los animales y algas marinas y contra los gusanos de la madera.

MANTIENE LOS CASCOS COMPLETAMENTE LIMPIOS

FABRICACIÓN DE AMARILLOS DE CROMO, BERMELLONES IMITACIÓN SÓLIDOS, MINIO IMITACIÓN, VERDE CENIZAS, VERDE A LA CAL Y VERDE CROMO, etc., etc.

COLORES Y BARNICES

DEPÓSITO GENERAL Y VENTA AL POR MAYOR EN ESPAÑA:
ALFREDO RIERA É HIJOS (N. R.), Nápoles, 166. — BARCELONA

5 PESETAS DIARIAS

pueden ganar en su casa todas las personas de uno u otro sexo que soliciten trabajar por nuestra cuenta. Artículo novedad elegante y fácil. Se enviará a quien lo solicite elegante muestrario é instrucciones.

Franquear respuesta á LA SOCIEDAD INGLESA, Carmen, 30 y 32, 2.º, 2.º — Barcelona.



Depilatorio VENUS

Preparado por la casa J. Ll. Prunés
MADRID

Reconocido infalible para la destrucción rápida y segura del vello.

PRECIO 5 PESETAS

AGUA REAL

Restablece los cabellos blancos á su color natural y primitivo. Se aplica comodamente como Ron quina u otra agua de tocador.

Se vende en Tarragona: J. FOLGUERA,
rambla San Juan, número 56.